ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

26 марта 1927 г.

257

Эшд—4—Лод.

О случае столкновения паровоза с передачей на станции Жлобин 12/XII—1926 года.

12/XII—26 года, на ст. Жлобин произошло столкновение паровоза № 93, шедшего под п. № 3, с передачей, следовавшей со ст. Жлобин—Южн. на ст. Жлобин—пасс. При столкновении повреждены 2 вагона.

Расследованием установлено:

1) что паровоз под п. № 3 был отправлен ДСП ст. Жлобин—Южн. Каргом до получения от ДСП станции Жлобин—пасс. извещения о прибытии передачи, отправленной в 22 час. 30 мин., и до фактического прибытия этой передачи на ст. Жлобин—пасс;

2) машинисту паровоза п. № 3 тем-же ДСП Каргом была выдана фиктивная путевая телеграмма о разрешении пути паровозу станцией Жлобин—пасс., а именно: заблаговременно заполненный и подписанный телеграфистом Чижиковым бланк путевой телеграммы, в котором ДСП Каргом был проставлен фиктивный № телеграммы о разрешении пути паровозу и фиктивное время получения ее, и

3) поездные телеграммы № 68 ДСП что Жлобин—пасс. о прибытии передачи и разрешении пути паровозу № 68 - об отправлении паровоза со ст. Жлобин—Южн., как видно из выписки с ленты, фактически были переданы не в указанное в поездных журналах время (22 час. 55 мин. и 22 час. 57 мин.), а после 23 ч., т.-е. после наезда паровоза на шедшую впереди передачу:

Кроме того, выяснено, что столкновению паровоза с передачей способствовало отсутствие требуемых сигналов в хвосте поезда, благодаря чему машинист паровоза, следовавшего тендером вперед, не заметил впереди идущей передачи и не остановил паровоза своевременно.

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)-679.

Таким образом, настоящий случай столкновения произошел вследствие грубого нарушения основных правил движения поездов причастными к нему агентами.

Виновные оказались:

1) ДСП ст. Жлобин—Южн. Карг в том, что отправил паровоз под п. № 3 по фиктивной путевой телеграмме, проставив в подготовленном и подписанном телеграфистом Чижиковым бланке фиктивный № и время до фактического прибытия ранее отправленной передачи и получения от ДСП Жлобин—пасс. уведомления о ее прибытии;

2) телеграфист ст. Жлобин—Южн. Чижиков в том, что заблаговременно подготовил и подписал бланк путевой телеграммы о разрешении пути паровозу, оставив незаполненным № телеграммы и время ее получения;

3) составитель поездов—Романович и

4) сцепщик Лось—в том, что не установили в хвосте передачи требуемых правилами сигнализации сигналов за что:

а) ДСП Карг—увольняется от службы, каковое увольнение подтверждено и постановлением Паритетной Комиссии по протоколу от 19 сего марта.

б) телеграфисту Чижикову об'явить выговор с предупреждением об увольнении, согласно постановления той же Комиссии, и

в) составителю поездов Романовичу и сцепщику Лось—об'явить выговор.

Так как указанное отправление передачи без установки требуемых правилами сигнализации хвостовых сигналов, индифферентность младших и старших стрелочников, пропустивших таковой поезд без хвостовых сигналов, заблаговременная подготовка путевых телеграмм и неправильное проставление в поездных журналах времени подачи и получения телеграмм—свидетельствует о слабости надзора за работой подведомственных агентов и недостаточности инструктирования их со стороны ДС Жлобин—Ватуля и ШТ Жлобин—Южн.—Астапченко, то на это обращается их внимание.

О'бявляя об этом по линии, вновь предлагаю всем агентам, причастным к движению поездов, отнестись к делу службы со всею внимательностью и серьезностью, принимая все меры к изжитию происшествий.

Настоящий приказ относится ко всем работникам дорог, а лицам, причастным к движению поездов, должен быть об'явлен под расписку.

Ч *Вл. Сивков.*

За ЧПТ *Куликов.*

А *Куколевский.*